WLtoys

V922 MANUEL D'INSTRUCTION

HELICOPTERE-TELECOMMANDE.COM

1. PIECES STANDARD :

1 x chargeur XC-1S2

1 x câble USB
2 x câbles chargeur

2xbatteries LiPo 3.7v 300mAh 30C

2 x pales principales
1 x rotor de queue

1 x jeux de vis
1 x clef Allen
1 x tournevis cruciforme

2 x bielle gauche/droite
1 x bielle arrière
2 x hausses

2. CONTENU :

N°	Article	Quantité
1	Emballage	1
2	Protection supérieure en mousse	1
3	Protection arrière en mousse	1
4	Manuel d'utilisation	1
5	Hélicoptère	1
6	Emetteur	1
7	Câble USB / Câbles chargeur	1 + 2
8	Chargeur XC-1S2	1
9	Batterie LiPo 3.7v 300 mAh 30C	2
10	Clef Allen / Tournevis cruciforme	1
11	Vis	1 sachet
12	Bielles de commande gauche/droite et arrière	3 + 2
13	Pales principale / Rotor de queue	2 + 1[2]

HELICOPTERE-TELECOMMANDE.COM

3. REMARQUES :

Les instructions, garanties et autre document, peuvent être modifiés sans avertissement préalable du fabriquant. Pour toute mise à jour, consulter le site : http://wlmodel.com

4. AVERTISSEMENTS :

Lire ce document en entier afin de se familiariser avec les commandes avant toute utilisation afin d'éviter dégâts et accidents matériels et corporels. C'est un équipement sophistiqué qui doit être utilisé avec précaution, intelligence et qui réclame un minimum d'habileté. Une mauvaise utilisation ne pourra être que destructrice. Il doit être utilisé sous la surveillance d'un adulte.
Cette notice présente les consignes d'utilisation, de protection et de maintenance. Il est indispensable de le lire et de suivre ses règles de montage, préparation et utilisation correcte pour une bonne utilisation et éviter ainsi tout problème.

5. PRECAUTIONS SUPPLEMENTAIRES :

1. Ce n'est pas un jouet. Ne convient pas à un enfant de moins de 14 ans.
2. Evoluer dans un espace bien dégagé, loin de tout trafic automobile et de personnes.
3. Bien suivre les consignes et avertissements pour cet équipement et toutes les options éventuellement ajoutées : chargeurs, batteries, piles, etc.
4. Mettre tous les éléments contenant des produits chimiques ou électriques et les petites pièces à l'abri des enfants.
5. Afin d'éviter tout risque d'explosion, n'utiliser que des éléments conformes et adaptés. La moisissure peut entrainer des dégâts importants.
6. Ne porter aucun élément à la bouche.
7. Ne pas utiliser avec des piles ou batterie déchargées.

HELICOPTERE-TELECOMMANDE.COM

6. INTRODUCTION:

- Comme vous le voyez, le V922 est un petit hélicoptère qui procurera des sensations inégalées. Sa technologie sans barre de Bell entraine une plus grande efficacité du rotor principal et, avec l'aide du gyroscope embarqué, une plus grande stabilité en vol. Avec un poids réduit, une importante puissance moteur et une grande réactivité, c'est le meilleur appareil jamais rencontré.
- Vol inversé, tonneaux, looping, acrobaties, etc. le V922 sait tout faire en intérieur comme à l'extérieur. Si vous avez l'habitude de travailler en CCPM de base, vous trouverez le V922 encore plus performant sans avoir investi des sommes importantes en équipements et accessoires.
- Avant le premier vol, prenez le temps de lire précisément cette documentation. Vous y trouverez des informations de pré-vol indispensables comme « comment assurer une bonne synchro » afin d'effectuer un vol des plus plaisant.

HELICOPTERE-TELECOMMANDE.COM

7. SOMMAIRE :

1. PIECES STANDARD
2. CONTENU
3. REMARQUES
4. AVERTISSEMENTS
5. PRECAUTIONS SUPPLEMENTAIRES
6. INTRODUCTION
7. SOMMAIRE
8. CARACTERISTIQUES DE L'HELICOPTERE
9. CONCERNANT LA BATTERIE LiPo ET LE CHARGEUR
10. CHARGE DE LA BATTERIE
11. PREPARATION DU PREMIER VOL
12. SYNCHRO EMETTEUR / RECEPTEUR
13. COMMANDES DE VOL
14. MISE EN PLACE DE LA BATTERIE
15. ANOMALIE
16. LE RECEPTEUR
17. L'EMETTEUR
18. ECLATE
19. LISTE DES PIECES DETACHEES
20. PIECES DETACHEES

8. CARACTERISTIQUES DE L'HELICOPTERE :

Longueur	238 mm
Hauteur	93.7 mm
Poids	50 g
Longueur des pales	113 mm
Diamètre des pales	249 mm
Diamètre du rotor de queue	45 mm
Batterie	3.7v 300 mAh 30C
Durée de vol	4 – 5 min

HELICOPTERE-TELECOMMANDE.COM

9. CONCERNANT LA BATTERIE LiPo ET LE CHARGEUR :

Le chargeur fourni est indiqué pour une charge sécurisante de la batterie LiPo.

REMARQUES : Toutes les consignes et instructions doivent être strictement suivies. Dans le cas contraire, des risques d'incendie, d'explosion ou dommages peuvent en résulter.

1. En utilisant un matériel différent (chargeur, LiPo, etc.) vous prenez des risques importants.
2. Si la batterie gonfle ou se déforme, la débrancher immédiatement sous risque d'explosion. Ne plus l'utiliser.
3. Stocker les batteries dans un endroit sec, frais et aéré.
4. Ne pas exposer en plein soleil (voiture) ou à une forte chaleur.
5. Ne pas charger des piles NiCD ou NiMH avec ce chargeur. Risque d'incendie.
6. Ne pas dépasser le taux de charge maximum.
7. Ne pas couvrir l'ensemble en phase de charge.

AVERTISSEMENT : N'utiliser que le chargeur fourni. Ne pas utiliser d'adaptateur 12v.

REMARQUES : Quand le niveau de charge d'une LiPo passe en dessous des 3.7v, cette dernière peut être abimée et donc inutilisable. Ne pas hésiter à poser l'hélicoptère et recharger la batterie.

10. CHARGE DE LA BATTERIE :

Chargeur LiPo Wltoys pour batterie 1 élément 3.7v
Instructions :

1. Connecter le chargeur XC-1S2 à la prise USB d'un ordinateur.
2. Brancher la batterie LiPo au chargeur en utilisant les câbles fournis. Le voyant est rouge. Il devient vert quand la charge est complète.
3. Le chargeur XC-1S2 peut charger 2 batteries à la fois. Quand aucune batterie n'est connectée, le voyant reste au vert.

N'utiliser que le chargeur fourni par Wltoys. Ne pas le brancher directement sur le secteur. Utiliser un adaptateur/transformateur du bon voltage.

11. PREPARATION AU PREMIER VOL :

1. S'assurer de la bonne charge de la batterie et des piles de l'hélicoptère et de l'émetteur.
2. Placer la commande des gaz en position basse (minimum) et le sélecteur 3D vers l'arrière. Allumer alors l'émetteur.
3. Une fois l'émetteur allumé, brancher la batterie de l'hélicoptère.
4. S'assurer de la bonne synchro émetteur/récepteur. Dans le cas contraire, la refaire.
5. En fin d'utilisation, éteindre l'hélicoptère en premier puis l'émetteur.
6. N'évoluer que dans une zone dégagée, libre de toute personne, voiture, poteaux électriques, piscine et autre obstacle.

HELICOPTERE-TELECOMMANDE.COM

12. SYNCHRO EMETTEUR / RECEPTEUR :

L'émetteur a été préréglé en usine, mais une synchro est toujours nécessaire. Dans ce cas :

1. Allumer l'émetteur.
2. Poser l'hélicoptère sur une surface plane à proximité de l'émetteur et brancher la batterie. Ne pas bouger l'hélicoptère.
3. Attendre quelques secondes. Le rotor principal effectue une léger débattement pour indiquer la synchro en cours. L'utilisation de l'hélicoptère est possible à l'issue.
4. Un seul hélicoptère peut être synchronisé. S'assurer qu'aucun autre hélicoptère n'est à proximité immédiate.

REMARQUES :

1. Avant la synchro, mettre le sélecteur TH HOLD sur OFF (sinon une alarme sera émise).
2. Avant la synchro, mettre le sélecteur IDLE sur OFF (sinon une alarme sera émise).
3. Avant la synchro, mettre la commande des gaz au minimum (sinon une alarme sera émise).

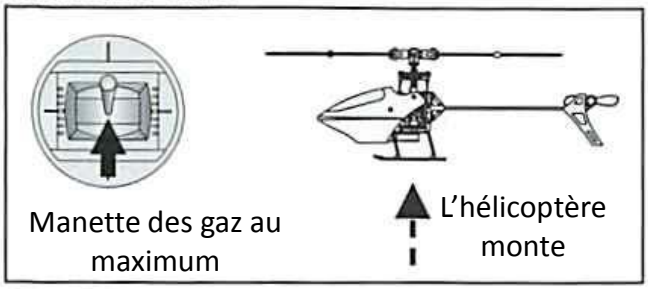
(Mode 2 ou 4)

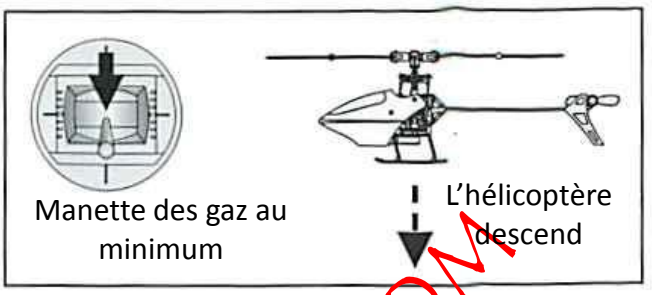
(Mode 1 ou 3)

HELICOPTERE-TELECOMMANDE.COM

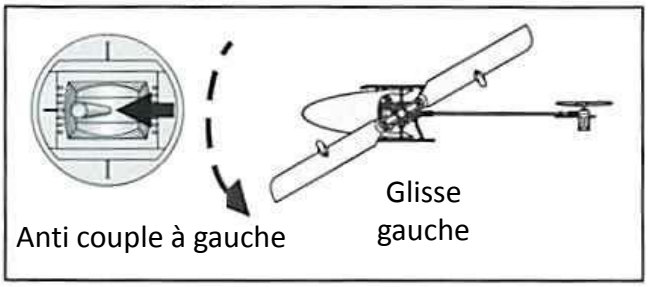
13. COMMANDES DE VOL :

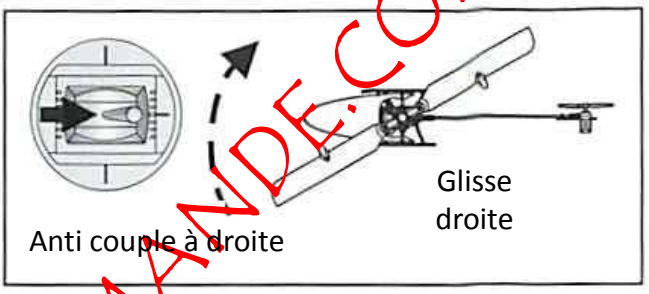
GAZ



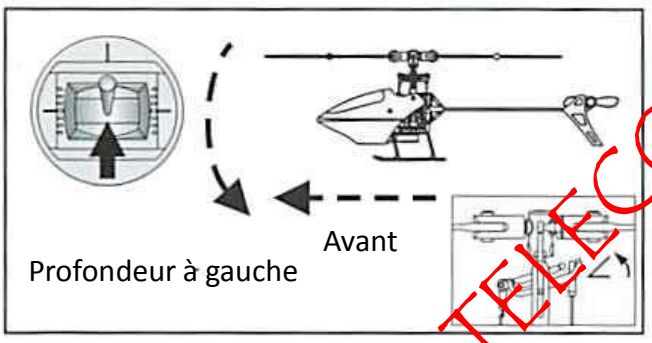


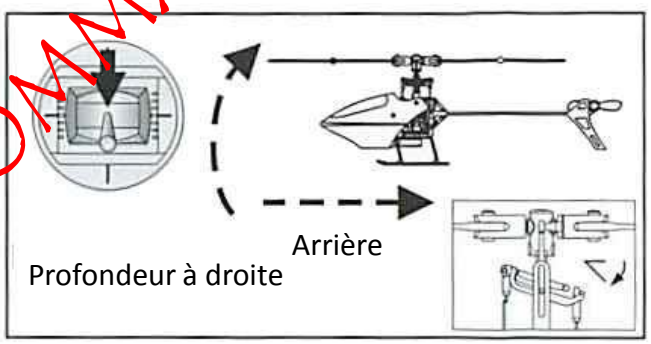
ANTI COUPLE



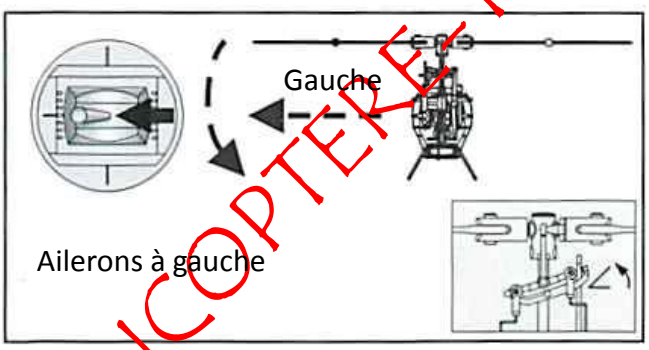


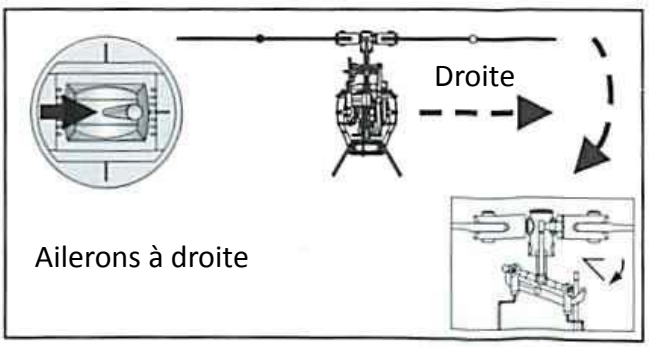
PROFONDEUR





AILERONS

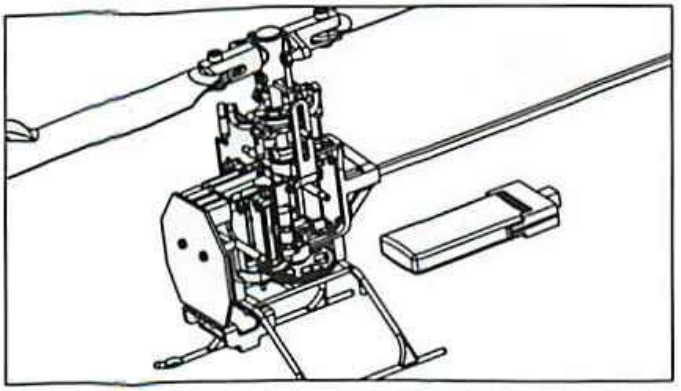


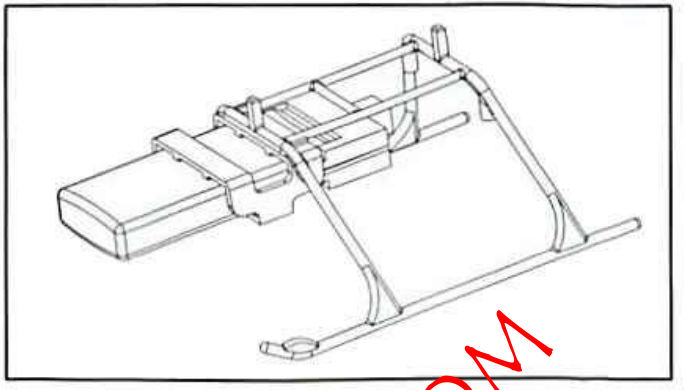


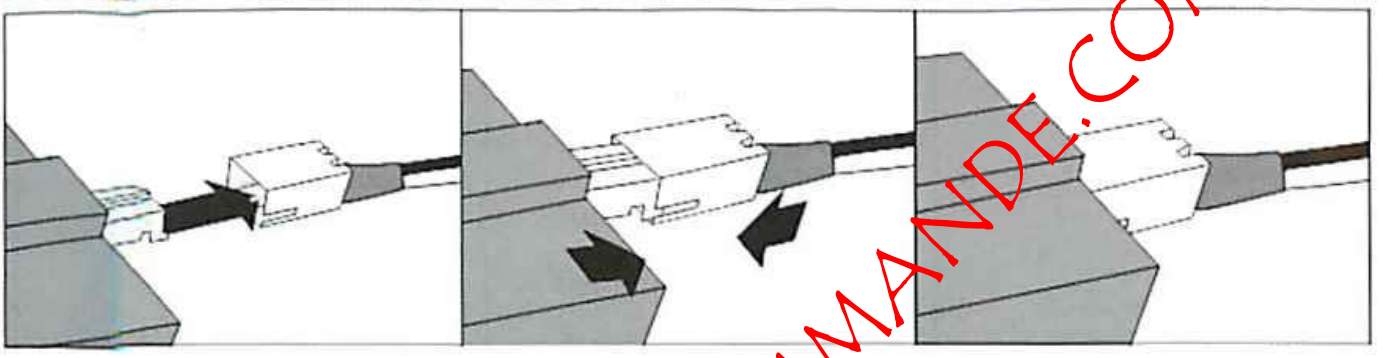
HELICOPTERE TELECOMMANDE.COM

14. MISE EN PLACE DE LA BATTERIE :

1. Positionner la manette des gaz et le trim des gaz en position minimale.
2. Allumer l'émetteur.
3. Mettre la batterie dans son emplacement, la brancher . Poser l'hélicoptère sur une surface plane, à proximité de l'émetteur, et ne plus le bouger.
4. Après quelques secondes, le rotor principale démarre puis s'arrête. Une synchro émetteur/récepteur est en cours. En fin de synchro, l'hélicoptère peut être utilisé.







HELICOPTERE-TELECOMMANDE.COM

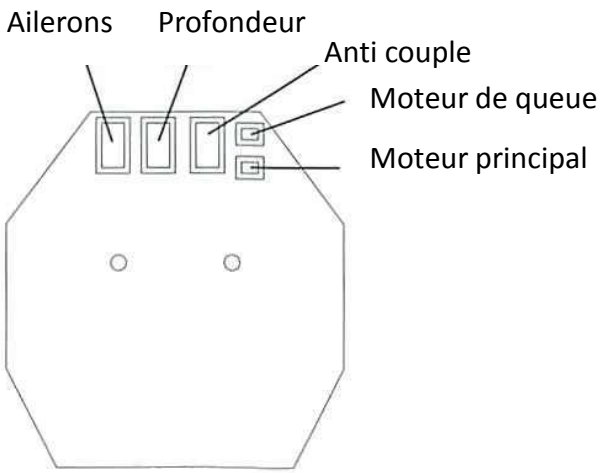
15. ANOMALIES :

	Problème	Cause	Solution
1	Le voyant du récepteur clignote en permanence et aucune commande n'est possible.	L'émetteur n'est pas opérationnel.	Synchroniser l'émetteur avec le récepteur.
2	L'hélicoptère ne répond pas.	Tous les éléments ne sont pas allumés, les accumulateurs ne sont pas bien chargés. Existence de faux contacts électriques.	Vérifier le sens et le bon contacts des piles de l'émetteur. Mettre des accumulateurs bien suffisamment chargés.
3	En augmentant les gaz, les rotors ne tournent pas et le voyant du récepteur clignote sans arrêt.	Batteries trop faibles.	Remplacer ou recharger la batterie.
4	L'hélicoptère décolle immédiatement après connexion de la batterie.	Manette des gaz pas au minimum.	Mettre la manette des gaz au minimum (vers soit).
5	Après une bonne synchro, les pales tournent mais l'hélicoptère ne peut pas décoller.	Batterie trop sollicitée ou roue crantée désemboitée.	Remplacer ou recharger la batterie. Appuyer légèrement sur le capot des pales principales.

	Problème	Cause	Solution
6	L'hélicoptère vibre ou serpente en vol.	Pales abimées ou bielles latérales trop courtes.	Changer les pales. Régler les bielles.
7	Les pales du rotor principal ont un débattement important en vol.	1.Axe déformé. 2.Vis de fixation desserrées. 3.Servo sale. 4.Jeux entre les 2 plateaux cycliques. 5.Rotor de queue déformé.	1.Remplacer l'axe. 2.Resserrer les vis. 3.Démonter et nettoyer le servo. 4.Resserrer les plateaux cycliques. 5.Changer le rotor de queue.
8	Hélicoptère hors contrôle au décollage.	Hélicoptère déplacé lors de la synchro.	Re synchroniser correctement.
9	Diminution du bruit des pales.	Batterie déchargée.	Charger ou mettre une batterie chargée.
10	Aucune action de l'hélicoptère ou vol trop « nerveux ».	Echec synchro.	Refaire la synchro. Ne pas déplacer l'hélicoptère pendant cette phase.

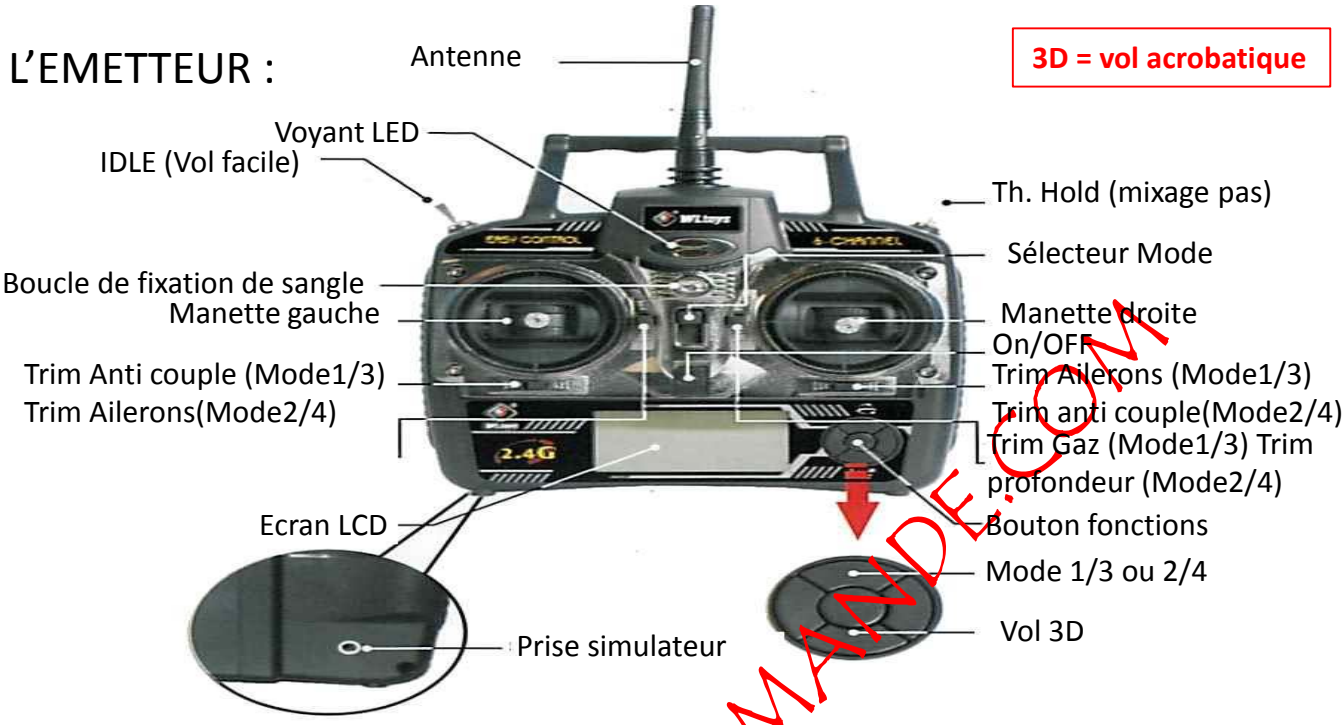
HELICOPTERE-TELECOMMANDE.COM

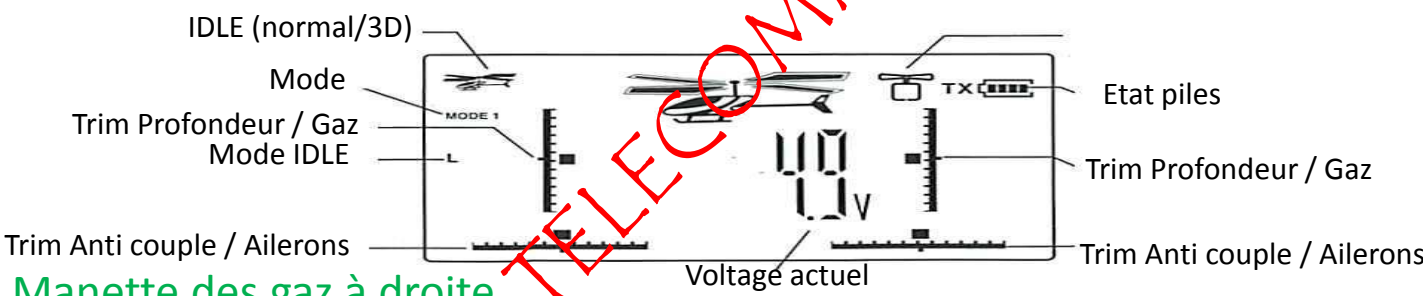
16. LE RECEPTEUR :



17. L'EMETTEUR :

3D = vol acrobatique

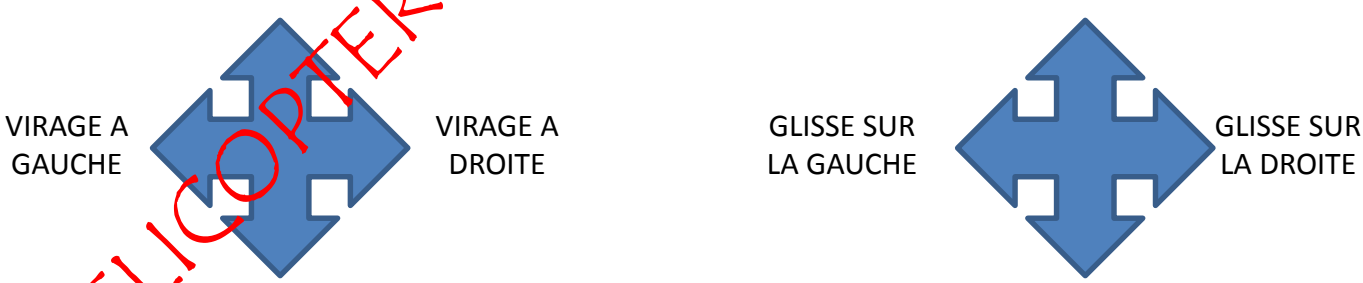




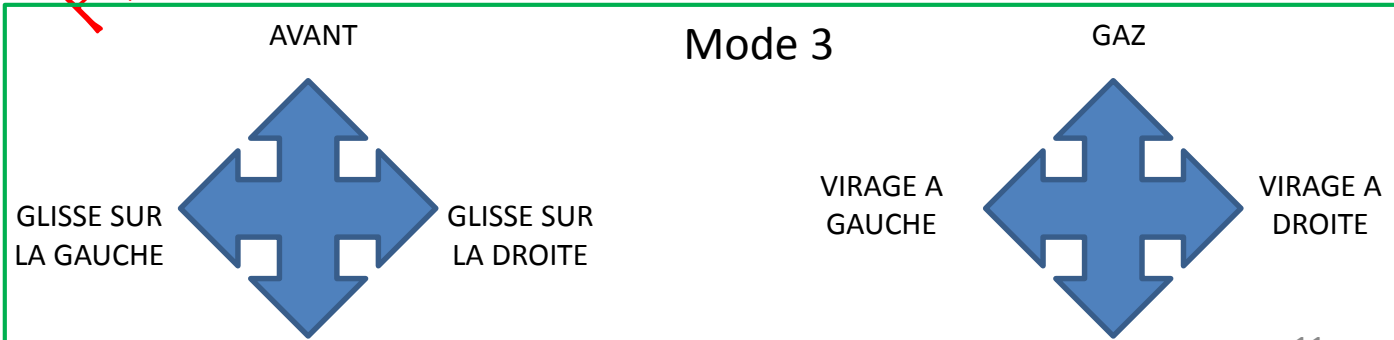
HELICOPTERE-TELECOMMANDE.COM

Manette des gaz à droite

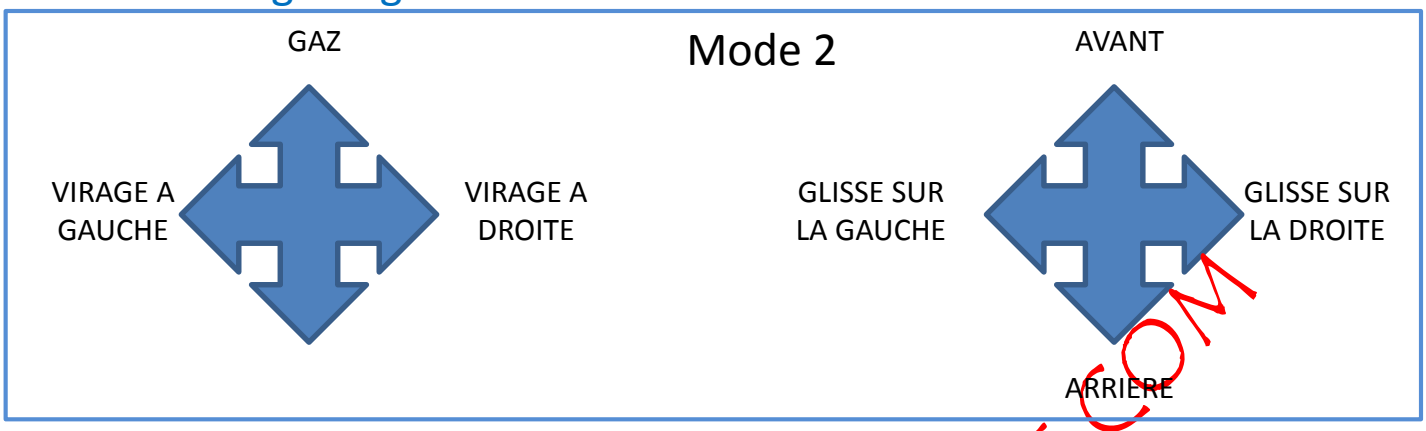
Mode 1

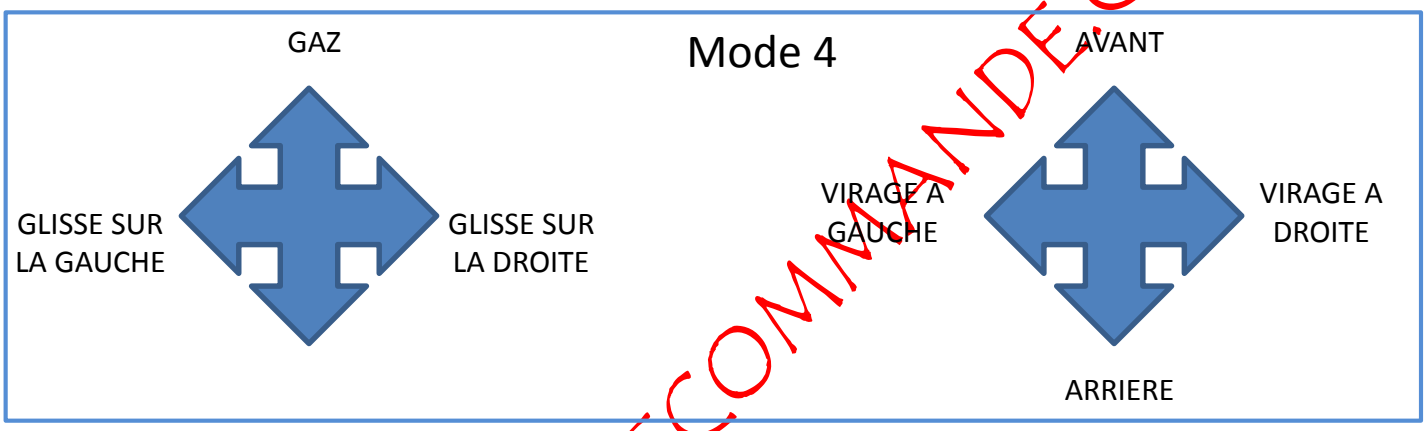


Mode 3



Manette des gaz à gauche

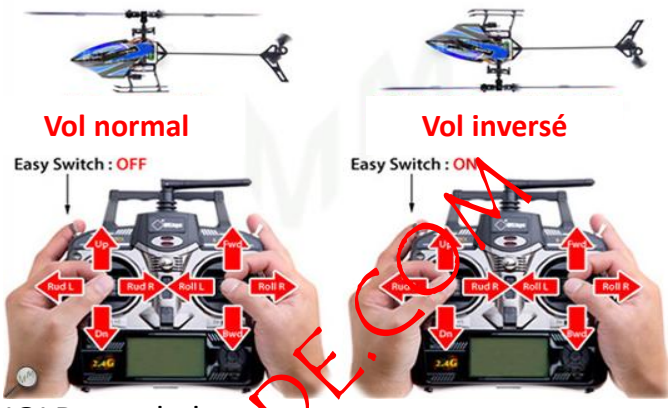




HELICOPTERE-TELECOMMANDE.COM

- Cet émetteur sait gérer des hélicoptères en CCPM120 et le mode acrobatique (3D). Il dispose de 4 modes de commande, d'un écran LCD (qui indique, entre autres, la position des manettes).
- Réglages :
  - Piles non déchargées, les sélecteur sur OFF, manette des gaz au minimum, allumer l'émetteur.
  - 2 bip sont émis (s'ils sont en continu, vérifier la bonne position des sélecteurs et/ou de la manette des gaz).L'icone indique que IDLE n'est pas en position OFF. L'icone indique TH HOLD n'est pas en position OFF.
  - Choix du mode de commande : 1/3 mettre le sélecteur vers le haut et appuyer plus de 3s sur le bouton de fonctions haut pour basculer de 1 vers 3 (et réciproquement). 2/4 mettre le sélecteur vers le bas et appuyer plus de 3s sur le bouton de fonctions haut pour basculer de 2 vers 4 (et réciproquement).
  - Sélection du mode de vol : Appuyer sur le bouton fonctions pour changer de mode H=normal, L=3D.
- Vol acrobatique : Choisir le mode 3d pour un vol plus nerveux et acrobatique. En vol normal, stabiliser l'hélicoptère avant de basculer le sélecteur IDLE.
- Inversion des commandes : Appuyer plusieurs seconde sur le bouton fonctions. L est affiché sur l'écran. Mettre IDLE sur OFF.
- Stabiliser l'hélicoptère, puis le mettre sur le dos avec les manettes profondeur ou ailerons. Basculer alors IDLE. Lors du redressement de l'hélicoptère, remettre IDLE sur OFF.

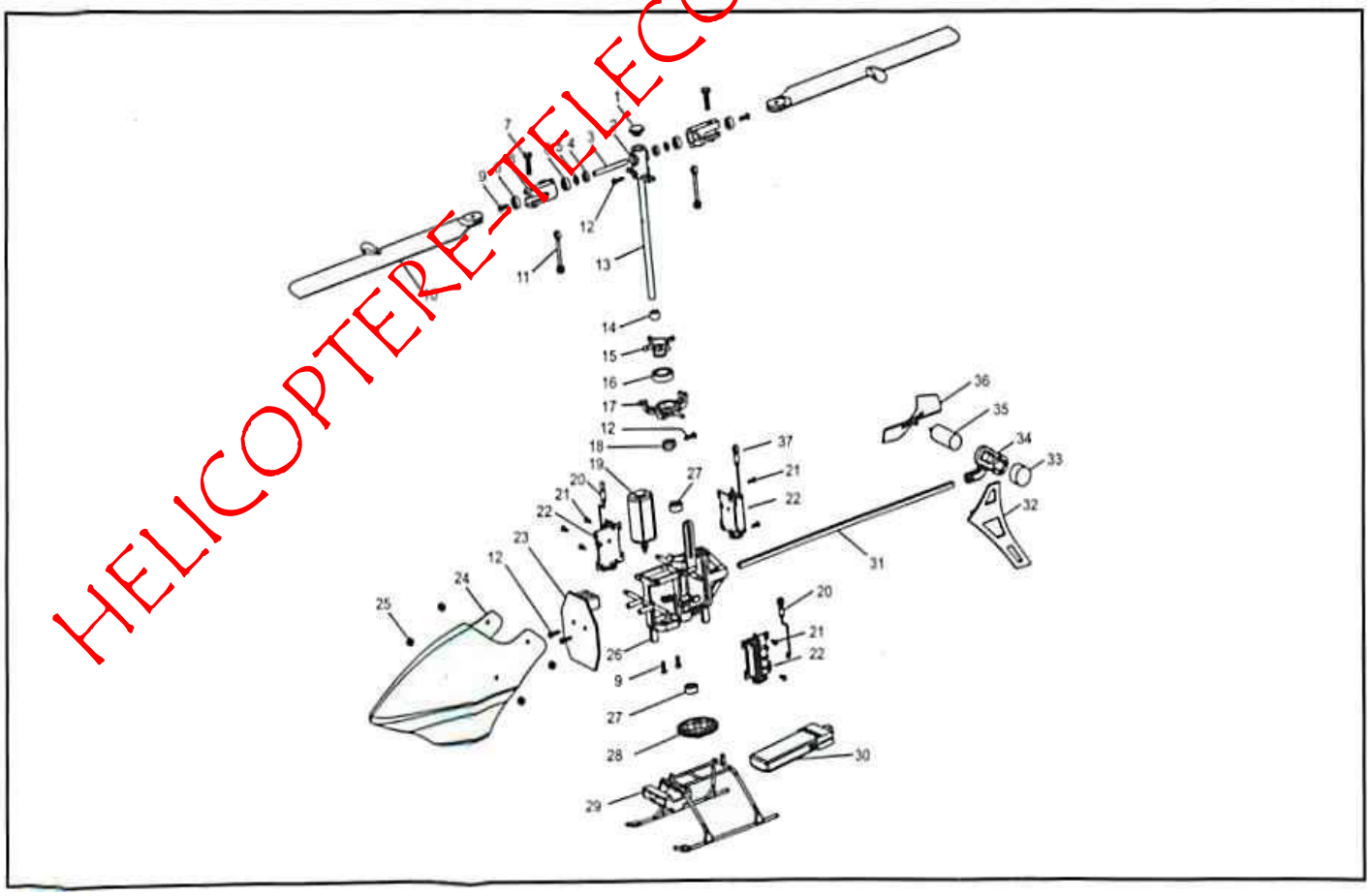
- Par mesure de précaution, les moteurs peuvent être coupés pendant le vol ou suite à une anomalie.
- Quand la puissance électrique est trop basse, Le voyant clignote. Changer la batterie.
- Caractéristiques :
    - Tension de travail : 4 – 6v
    - Puissance de travail : <150mA
    - Fréquence : 2402 – 2477 mHz
    - Mode : FHSS
    - Nombre de canaux : 20
    - Balayage : 240 sauts/s
    - Puissance émise : <=20dBm



- Correction des points moyens:
    - Mettre les sélecteurs IDLE et TH HOLD vers le haut.
    - centrer toutes les manettes

Après toute modification du mode (1/3 ou 2/4) un recentrage est nécessaire.

18. ECLATE :



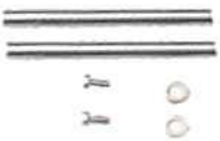
HELICOPTERE-TELECOMMANDE.COM

19. LISTE DES PIECES DETACHEES :

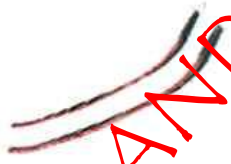
N°	Libellé	Qté	N°	Libellé	Qté
1	Capuchon de tête	1	20	Bielles gauche/droite	2
2	Support porte pales	1	21	Vis M1x3	8
3	Axe porte pales	1	22	Servo	3
4	Rondelle	2	23	Récepteur	1
5	Rondelle	2	24	Cockpit	1
6	Roulement	4	25	Rondelles fixation cockpit	4
7	Vis M2x8	2	26	Châssis principal	1
8	Fixation pales	2	27	Roulement 2x6x2.5	2
9	Vis M1.4x3	4	28	Roue crantée	1
10	Pales principales	2	29	Patins d'atterrissage	1
11	Bielle	2	30	Batterie LiPo	1
12	Vis ST1.2x5PA	4	31	Axe de queue	1
13	Axe principal	1	32	Dérive verticale	1
14	Bague	1	33	Capuchon	1
15	Plateau cyclique sup.	1	34	Support moteur de queue	1
16	Roulement	1	35	Moteur de queue	1
17	Plateau cyclique inf.	1	36	Rotor de queue	1
18	Bague principale	1	37	Bielle arrière	1
19	Moteur principal	1			

HELICOPTERE-TELECOMMANDE.COM

20. PIECES DETACHEES :

Châssis principal 800000	Patins d'atterrissage 800001	Pales principales 800099	Plateau cyclique 800003
Fixation pales principales 800004	Tête (et capuchons) principale 800005	Bielles (chapes) 800006	Bielles (chapes) 800007
Roues crantées 800008	Capot moteur de queue 800009	Pales vertes de queue 800038	Dérive verticale 800011
Rondelles 800012	Cockpit 800097	Axe de queue 800014	Axe moteur principal 800015
Roulements 6x10x2.5 800016	Roulements 3x6x2 800017	Roulements 2x5x2 800018	Axe pales, vis, rondelles 800019
			
Vis (M2x8, M1x3, M14x3, ST1x5PA 800020	Servo 800043	Moteur principal 800022	Moteur de queue 800023

HELICOPTERE-TELECOMMANDE.COM

Batteries LiPo 800024	Tournevis, clef Allen 800026	Récepteur 800026	Chargeur 800091
Câble USB 800092	Emetteur 800101	Câble chargeur 800102	Câble électrique 800033
			
Pales de queue 800041			

HELICOPTERE-TELECOMMANDE.COM